

Communiqué de presse Tenue du conseil d'administration de Casablanca Transport en Site Aménagé SA

Casablanca le mardi 7 février 2017 : le Conseil d'Administration de Casablanca Transport en Site Aménagé SA s'est réuni sous la présidence de Monsieur Khalid Safir, Wali de la Région de Casablanca-Settat, Gouverneur de la Préfecture de Casablanca, pour examiner l'état d'avancement des projets pilotés par la société et arrêter les budgets d'investissement et de fonctionnement pour l'année 2017.

Le Président du Conseil d'Administration a souligné que l'année 2016 a été caractérisée par le lancement par SA MAJESTE LE ROI QUE DIEU L'ASSISTE de trois projets importants pilotés par la société Casa Transport : le projet de la ligne T2 du Tramway ainsi que l'extension de la T1, le projet du Nœud A et des trémies Préfectures et Al Qods et enfin le projet de régulation de trafic et de la vidéo-surveillance.

Monsieur Youssef Draiss, Directeur Général de Casa Transport a présenté un exposé détaillé portant sur l'état d'avancement des projets ainsi que leurs aspects financiers. Ainsi, le montant global des investissements lancés par la société en 2016 s'élève à plus de **5,1 Milliards de Dirhams** (4 milliards pour le Tramway, 600 MDH pour le Nœud A, 520 pour la régulation du Trafic, 20 MDH pour les trémies et 5 MDH pour le stationnement). Les projets se déroulent globalement selon le planning initial malgré quelques difficultés ponctuelles.

Concernant l'Exploitation du Tramway, l'année 2016 a enregistré des chiffres très encourageants : plus de 36 millions de voyages ont été effectués sur le Tramway. En Mai de la même année, on a enregistré le 100 millionième voyageur depuis la mise en service en décembre 2012.

La nouvelle politique de mobilité durable en cours d'implémentation dans la métropole s'est vu renforcée à l'occasion de l'accueil du Royaume de la COP22 par un dispositif et des campagnes visant la promotion d'habitudes de mobilité durables, et un aménagement du coût du ticket encourageant l'usage de cartes de rechargeables, durables et valables 5 ans, au détriment des tickets papiers, jetables et utilisables quelques fois uniquement.

Il a été souligné dans ce cadre, l'engagement porté par le Conseil Communal de Casablanca pour développer un réseau de transport en commun durable et doté de solutions en faveur de l'efficacité énergétique tel que, la mise en place d'éclairage à LED le long du réseau, l'équipement des centres de maintenance par des panneaux photovoltaïques et leur alimentation par de l'énergie verte renouvelable.

L'année 2017 se caractérisera par la poursuite de la réalisation des projets lancés en 2016 et par le lancement des études et travaux des autres lignes en mode Tramway ou en mode BHNS. Ainsi, Pour cette année 2017, des investissements additionnels de l'ordre de **4,15 Milliards de Dirhams** seront lancés courant cette année et concernent notamment les lignes T3 et T4 du Tramway.

Cette année se caractérise également par la désignation de l'Exploitant des lignes de Tramway pour la période 2017-2029. Trois candidats sont en lice pour cette adjudication qui sera décidée en juin prochain après accord du Conseil Communal de Casablanca.

Sur le plan de l'organisation de la mobilité dans la ville et en tant que société de développement local, la société sera mandatée par l'Etablissement de Coopération intercommunal en vue de préparer et lancer l'appel d'offre pour l'exploitation des Bus à partir de 2019, date de fin du contrat liant l'Autorité Délégante à l'actuel délégataire. Ceci rentre dans les efforts déployés par les différentes parties pour mettre en cohérence le système de transport et de mobilité.

Le Conseil a débattu également du déficit d'exploitation et de la nécessité de mettre en place un modèle de financement pérenne pour ledit déficit qui est supporté actuellement par le Conseil Communal.

--- FIN---

Contact presse :

Shada Taib

Chargée de la Communication

staib@casatramway.ma

Tél : 0522 94 06 86

Fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18 milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 – 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 78 km
- La construction de lignes de bus à haut niveau de service totalisant 22 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage
- Le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic