

## Communiqué de presse

### Démarrage des travaux pour la réalisation de la deuxième de tramway de Casablanca

**Casablanca le 27 Mai 2015** : les travaux de la deuxième ligne de tramway de Casablanca « T2 » et d'extension de la première ligne « T1 » ont démarré le 15 Mai 2015. Il s'agit des travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains d'eau, d'électricité, d'assainissement, de télécommunication, de transplantation d'arbres visant la libération des voies devant accueillir les futurs plateformes. Cette phase qui précède les travaux d'infrastructure et de plateforme voie ferrée durera environ une année et demi. Les travaux de plateforme et voie ferrée seront entamés quant à eux à partir de Mai 2016.

La deuxième ligne du réseau de tramway de Casablanca desservira sur une longueur de 15 km l'axe Bd Anoual, Bd El Fida, Bd Grande Ceinture, Hay Mohammadi et gare ferroviaire de Ain Sebaa et Sidi Bernoussi.

Le projet d'extension de la première ligne « T1 » du tramway de Casablanca, s'étale sur une longueur de 2 km afin de desservir le quartier Lissasfa depuis le terminus des Facultés.

Les travaux de déviation des réseaux ont démarré au niveau des quartiers Lissasfa et de Hay Mohammadi et se poursuivront progressivement au niveau des autres tronçons.

Ces chantiers marquent le point de départ de réalisation du complément du vaste réseau de transports en commun en site propre tel que présenté à Sa Majesté le Roi Mohammed VI en septembre 2014, dans le cadre de la stratégie de développement du grand Casablanca.

Le réseau global comptera ainsi à terme 110 km de lignes de tramway sur fer ou sur pneu, et nécessitera la réalisation de 80 km à l'horizon 2022, de 15 parking relais tramway et la mise en place d'une politique d'interopérabilité avec les autres modes de transport en commun.

Le montant d'investissement de cette deuxième ligne et de l'extension de tramway s'élève à 4.3 milliards de dirhams. Le budget global de réalisation du réseau est quant à lui de 16 milliards de dirhams.

--- --- ---

#### **A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA**

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à améliorer la mobilité dans la ville, à accompagner les projets de développement de la métropole et à préserver ainsi sa compétitivité que ce soit à l'échelle nationale ou internationale.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU et de ce fait, Casa Transport SA se trouve aujourd'hui comme l'outil des autorités de la ville pour réaliser cet objectif majeur pour le développement de la première métropole du Maroc.

Dans ce cadre, la mobilité étant partie intégrante du nouveau plan de développement du Grand Casablanca dévoilé en Septembre 2014, il a été procédé à la signature d'une convention de financement pour un montant de 16 milliards de dirhams, destinés à la réalisation du complément du réseau de transports en commun en site propre à l'horizon 2015 - 2020.

Cette convention comporte trois aspects majeurs, à savoir :

- La construction de 5 lignes de 80 km de transport en commun en site propre en mode tramway sur fer ou sur pneu.
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre et proposant ainsi un service encourageant l'intermodalité entre la voiture particulière et les transports publics.
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers la réorganisation du trafic ou la mise à niveau des systèmes de transports en commun.

Casa Transport SA est également maître d'ouvrage délégué pour la réalisation d'importants aménagements d'infrastructure routière visant à fluidifier la circulation et à simplifier les accès sud de la métropole, notamment à la ville financière d'Anfa. Sont ainsi programmés, le réaménagement et dénivellement des carrefours OCP, Préfecture et Azbane, et la construction de trémies dans les boulevards Zerktouni et Ghandi.

## Contact presse

Shada Taib  
Chargée de Mission Communication  
Tél : 0522 94 06 86  
Fax : 0522 94 06 85  
[staib@casatramway.ma](mailto:staib@casatramway.ma)