

Communiqué de presse

Ouverture du premier Parking Relais Tramway

Casablanca, le 28 Octobre 2015 : Casablanca Transport SA annonce l'ouverture début novembre 2015 du premier parking relais tramway (P+Tram). Le parking, situé dans le quartier Oasis à proximité de la station tramway Oasis et de la gare ferroviaire Oasis, est doté d'une capacité d'accueil de 190 véhicules et motocycles. Il constitue une offre complémentaire au réseau des transports publics modernes à Casablanca visant à encourager les casablançais à opter pour une mobilité plus durable.

Proposé en accès gratuit aux abonnés de tramway durant une période promotionnelle de 2 mois, ils pourront, à partir de janvier 2016, souscrire à un abonnement au tarif forfaitaire de 100 dhs. Le parking accueillera d'autres usagers au tarif horaire de 3 dhs par heure.

La gestion et l'exploitation du parking est confiée à la société Casa Développement, société de développement local qui œuvre pour la mise en place d'une politique de stationnement dans la ville de Casablanca et pour le développement des infrastructures de mobilité. Dans le cadre de son exploitation, Casa Développement mettra à la disposition des usagers des canaux d'information et de réclamation.

Ouvert de 6 heures à minuit, le parking est doté d'équipement de télésurveillance (cameras avec infra rouges de longue portée) et de gestion de pointe et d'une unité de commande afin de garantir la sécurité des usagers.

Pour rappel, Casa Transport SA est en cours de construction de la deuxième ligne du tramway de Casablanca, du vaste réseau de transport en commun en site propre qui atteindra à l'horizon 2022, 110 km et sera doté de 15 parkings relais tramway.

--- --- ---

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à améliorer la mobilité dans la

ville, à accompagner les projets de développement de la métropole et à préserver ainsi sa compétitivité que ce soit à l'échelle nationale ou internationale.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU et de ce fait, Casa Transport SA se trouve aujourd'hui

comme l'outil des autorités de la ville pour réaliser cet objectif majeur pour le développement de la première métropole du Maroc.

Dans ce cadre, la mobilité étant partie intégrante du nouveau plan de développement du Grand Casablanca dévoilé en Septembre 2014, il a été procédé à la signature d'une convention de financement pour un montant de 16 milliards de dirhams, destinés à la réalisation du complément du réseau de transports en commun en site propre à l'horizon 2015 - 2020.

Cette convention comporte trois aspects majeurs, à savoir :

- La construction de 5 lignes de 80 km de transport en commun en site propre en mode tramway sur fer ou sur pneu.
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre et proposant ainsi un service encourageant l'intermodalité entre la voiture particulière et les transports publics.
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers la réorganisation du trafic ou la mise à niveau des systèmes de transports en commun.

Casa Transport SA est également maître d'ouvrage délégué pour la réalisation d'importants aménagements d'infrastructure routière visant à fluidifier la circulation et à simplifier les accès sud de la métropole, notamment à la ville financière d'Anfa. Sont ainsi programmés, le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca (devant l'OCP), Les Facultés et Al Qods, et la construction de trémies dans les boulevards Zerktouni et Ghandi.

A propos de la ligne T2 et de l'extension de la ligne T1 du réseau de tramway de Casablanca

La ligne T2 du réseau de tramway de Casablanca rentre dans le cadre de la stratégie de mobilité du plan de développement du Grand Casablanca 2015-2020.

Elle desservira sur une longueur de 22.5 km, une population de plus de 450.000 habitants sur l'axe Ain Diab, Hay Hassani, Beauséjour, Bd Anoual, Bd El Fida, Bd Grande Ceinture, Mers Sultan, Hay Mohammadi et gare ferroviaire de Ain Sebaa puis Sidi Bernoussi. Elle sera dotée de deux points de correspondance avec la ligne T1, à savoir dans les stations Abdelmoumen et Ibn Tachfine, et comportera au total 33 stations voyageur.

Le projet d'extension de la première ligne « T1 » du tramway de Casablanca, s'étale quant à lui sur une longueur de 1.8 km afin de desservir le quartier Laymoun, Floride et Lissasfa depuis le terminus des Facultés. Fin 2018, la ligne T1, optimisée, changera de contours, pour devenir une ligne de 23.5 km offrant des temps de parcours plus compétitifs comportant 37 stations voyageur.

Les travaux de réalisation du complément de réseau de transports en commun en site propre ont démarré en Mai 2015. Il s'agit des travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains d'eau, d'électricité, d'assainissement, de télécommunication, de transplantation d'arbres visant la libération des voies devant accueillir les futures plateformes.

Cette phase qui précède les travaux d'infrastructure et de plateforme voie ferrée durera environ une année et demi. Les travaux de plateforme et voie ferrée seront entamés quant à eux à partir de Mai 2016.

Le montant d'investissement de cette deuxième ligne et de l'extension de tramway s'élève à 4.3 milliards de dirhams. Le budget global de réalisation du réseau est quant à lui de 16 milliards de dirhams.

Contact presse

Shada Taib

Chargée de Mission Communication

Tél : 0522 94 06 86

Fax : 0522 94 06 85

staib@casatramway.ma