



## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Casablanca, le 15 septembre 2017

Casa Transports signe avec RATP Dev le nouveau contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de transports en commun en site propre de Casablanca pour la période 2017-2029.

Casa Transports et RATP Dev, filiale du Groupe RATP, ont procédé aujourd'hui à la signature du nouveau contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de Tramway et de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la ville de Casablanca pour la période 2017-2029.

Organisée à la Wilaya de la Région Casablanca-Settat, la cérémonie de signature a été présidée par Monsieur Abdelkbir Zahoud, Wali de la Région Casablanca-Settat et Gouverneur de la Préfecture de Casablanca, et Monsieur Abdelaziz Omari, Président du Conseil de la Commune de Casablanca, en présence de Madame Catherine Guillouard, Présidente-Directrice générale du groupe RATP, de Madame Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev et de Monsieur Youssef Draiss, Directeur général de Casa Transports.

Cette signature fait suite au lancement en juin 2016, par Casa Transports, d'un Appel d'Offres International à l'issue duquel l'offre finale présentée par RATP Dev a été retenue par le Conseil de la Ville pour un montant de 4,784 MMDH.

Le nouveau contrat, qui comprend la mise en service, l'exploitation et la maintenance de trois nouvelles lignes de Tramway et deux lignes de BHNS, est le plus ambitieux projet de transport urbain sur le continent africain. En 2022, le réseau global de transport en site propre à Casablanca comportera 76 km de lignes de Tramway et 22 km de lignes de BHNS.

Les mises en service des futures lignes de Tramway seront effectuées selon le calendrier suivant :

- Ligne T2, d'Aïn Diab à Sidi Bernoussi (15 km), à la fin 2018
- Extension de la ligne T1 du Terminus les Facultés à Lissasfa (2 km) à fin 2018

— Ligne T3, du Boulevard Mohammed VI à la gare Casa-Port (14 km) en 2021

— Ligne T4, du Bd Driss HARTI à la mosquée Hassan II (14 km) en 2022

Les deux lignes de BHNS seront quant à elles programmées pour être opérationnelles en 2020 :

— L5, de la nouvelle ville Errahma à Hay Hassani sur 10 km

— L6, du Bd Mohammed VI à Lissasfa en passant par Ain Chok, Sidi Maarouf sur 12 km

Pour rappel, la ligne T1, qui va de Sidi Moumen à Ain Diab et aux Facultés, est opérationnelle depuis décembre 2012 et transporte environ 140 000 voyageurs chaque jour.

Monsieur Youssef Draiss, Directeur général de Casa Transports a déclaré :

« Le Conseil Communal de Casablanca, avec l'appui de l'Etat et de la Région de Casablanca Settat, a initié la réalisation d'un ambitieux programme visant une mobilité durable. A l'horizon, 2022, Trois nouvelles lignes de Tramway et deux lignes de BHNS seront mises en service. La taille du réseau sera de 110 km ce qui permettra d'accompagner le développement de la ville de Casablanca et la hisser au niveau des grandes métropoles africaines et régionales. Après cinq années d'exploitation réussies et à l'issue d'une longue procédure d'appel d'offre, le Conseil Communal a retenue l'offre de RATP Dev pour nous accompagner dans la réalisation des défis majeurs en terme de mobilité durable et être à la hauteur des engagements pris devant les Casablancaises et les casablancais. »

Madame Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev, a déclaré :

« Je suis très fière de la confiance que Casa Transports vient de nous renouveler en décidant de poursuivre la collaboration qui nous lie depuis ces cinq dernières années.

En se voyant accorder l'exploitation et la maintenance de l'ensemble des systèmes du réseau en site propre de l'agglomération de Casablanca pour les douze prochaines années, RATP Dev mettra son savoir-faire au service de tous les Casablancais, de Casa Transports et du Royaume pour accompagner la montée en puissance de Casablanca et participer à son rayonnement à l'échelle africaine mais également mondiale. Nous continuerons ainsi à nous engager ardemment dans ce grand projet : faire de Casablanca une référence en matière de mobilité urbaine durable. »

— FIN —

Contact presse :  
**Shada Taib**  
Chargée de la Communication  
[staib@casatramway.ma](mailto:staib@casatramway.ma)  
LG : 0522 94 06 86  
Fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18 milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 - 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 76 km
- La construction de 2 lignes de bus à haut niveau de service totalisant 22 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage
- Le réaménagement et dénivèlement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic