

CASA TRANSPORTS SA : CINQ ANS AU SERVICE DE LA MOBILITÉ À CASABLANCA

- 157 millions de passagers transportés depuis la mise en service de la première ligne du tramway de Casablanca
- Mise en service de la deuxième ligne prévue fin 2018
- Démarrage des travaux préparatoires des lignes 3 et 4
- 2 lignes de bus à haut niveau de service prévues en 2020

Casablanca, le 12 décembre 2017 – Casa Transports SA, l'entreprise chargée du développement des nouvelles infrastructures de mobilité de la ville de Casablanca, a dressé le bilan des cinq premières années écoulées depuis la mise en service de la première ligne de tramway de la capitale économique du Royaume.

Des performances notables pour la première ligne du tramway de Casablanca

La première ligne du tramway, chantier structurant qui a profondément changé le paysage casablancais et apporté une réelle solution de mobilité aux citoyens, a connu un succès qui continue de croître. Le nombre de passagers est ainsi passé de 22 millions en 2013 à plus de 35 millions en 2017. Au total, les rames du tramway ont transporté plus de 157 millions de passagers ces 5 dernières années, dont environ 40% de femmes, parcourant plus de 12 millions de kilomètres.

Preuve de l'adoption de ce nouveau mode de transport par les Casablancais, près de 40% des passagers quotidiens sont abonnés aux différentes formules proposées, à savoir les abonnements hebdomadaires, mensuels ou étudiants. En 2017, ce sont ainsi plus de 12 millions de voyages qui ont été effectués par des abonnés, dont plus de 3 millions d'étudiants bénéficiant d'un tarif spécial subventionné par la ville de Casablanca.

Pour accompagner le succès grandissant du tramway de Casablanca, Casa Transports SA a mis en place une stratégie d'amélioration continue du niveau de service, afin de garantir la satisfaction de tous les passagers. Cette politique a eu pour résultat une réduction progressive des temps d'attente en station, qui sont passés de 6 minutes en heure de pointe en 2013 à 4:30 minutes en 2017. La vitesse moyenne des trajets a par ailleurs atteint 19 km/h.

157
millions de passagers

40%
de femmes

12
millions de kilomètres

12
millions de voyages
effectués par des
abonnés

3
millions d'étudiants

Un plan de développement ambitieux mené dans le respect des engagements de l'entreprise

Parallèlement au suivi de l'exploitation de la première ligne, Casa Transports SA a également poursuivi l'implémentation du plan de développement de l'infrastructure de mobilité de la ville. Ainsi, la deuxième ligne du tramway, dont les travaux ont été lancés en mai 2015, devrait être opérationnelle au dernier trimestre 2018. D'une longueur totale de 17 km, elle viendra enrichir le réseau du tramway en complémentarité avec la première ligne, en reliant le boulevard Anoual au quartier de Sidi Bernoussi.

Par ailleurs, Casa Transports SA a également lancé les travaux préparatoires pour le lancement des chantiers des lignes 3 et 4 du tramway, qui devraient être opérationnelles en 2021 et 2022 respectivement. Toutes deux d'une longueur de 28 km, elles relieront le quartier Hay Lalla Meriem à la Mosquée Hassan II pour la ligne 3, et la zone industrielle Moulay Rachid au boulevard Mohammed VI pour la ligne 4.

Au-delà du tramway, le réseau de mobilité moderne développé par Casa Transports SA prévoit également le lancement en 2020 de 2 lignes de bus à haut niveau de service. Il s'agit de Bus articulés d'une grande capacité, disposant de voies dédiées avec un service similaire à celui du Tramway, qui permettront de densifier le réseau de transports en commun de la ville et de multiplier les points d'intermodalité pour maximiser leur adoption par les citoyens.

Pour rappel, l'action de Casa Transports SA s'inscrit dans le cadre du Programme de Développement de la ville de Casablanca 2015-2020 signé devant SA MAJESTE LE ROI QUE DIEU L'ASSISTE en septembre 2014, doté d'une enveloppe de 33,5 Milliards de Dirhams dont plus des 2/3 sont consacrés à la Mobilité.

Outre les lignes de transports en commun en site propre (Tramway et BHNS), le plan de mobilité durable prévoit la construction de 15 parkings relais, ainsi que la réalisation d'importants ouvrages et trémies sur 4 axes majeurs de la ville. Le plan comprend également le grand chantier de réaménagement des accès Sud de Casablanca, ainsi que la construction de parkings en ouvrage, et du Poste Central de Régulation du Trafic.

Contact Presse

Mosaïk Events & Co

Loubna.debbarh@mosaik.ma

0522 25 28 68

CASA TRANSPORTS SA, ACTEUR DE LA MOBILITÉ CASABLANCAISE

Créée en 2009 suite à la signature du contrat de financement de la Première ligne de Tramway en présence de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, Casablanca Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) est une société de développement local (SDL) chargée du développement de la mobilité et du réseau de transport en commun en site propre à Casablanca. Société anonyme au capital de 4 milliards de dirhams, elle a pour actionnaire de référence la Commune de Casablanca (59%). Les autres actionnaires sont notamment l'État (30%) et le Fonds Hassan II pour le développement Économique et Social et la Région de Casablanca-Settat.

Principales missions

- Réalisation de toutes études et projets relatifs au développement dans le domaine de la mobilité urbaine dans le cadre du Plan de Développement de Casablanca.
- Planification urbaine et actualisation du Plan des Déplacements Urbains
- Mise en place de l'Observatoire de Mobilité
- Veille au respect des dispositions des lois sur la protection de l'environnement dans tout projet de transport dans le Grand Casablanca.

Dates clés

Octobre 2008 : signature de la convention de financement en présence de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

Mars 2009 : Création de la société Casablanca Transport en Site Aménagé SA

Avril 2009 : Premier coup de pioche du projet. Lancement des travaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains

Octobre 2010 : Lancement par Sa Majesté le Roi Mohammed VI des travaux de plateforme voie ferrée, travaux effectifs de réalisation du projet.

Décembre 2011 : réception de la première rame du Tramway

Octobre 2012 : lancement de la marche à blanc, tests sur toute la ligne dans les conditions réelles de circulation

Décembre 2012 : Inauguration officielle et mise en service de la ligne T1

Mai 2015 : Lancement des travaux de la ligne T2



FRANC SUCCÈS POUR LA PREMIÈRE LIGNE DU TRAMWAY DE CASABLANCA

La première ligne du Tramway de Casablanca est opérationnelle depuis le 12 décembre 2012. D'une longueur de 31 km, la ligne T1 traverse de nombreux points névralgiques de la ville, tels que les gares de Casa Voyageur (future gare LGV) et de l'Oasis, le centre-ville, les quartiers d'affaires, les quartiers commerçants, les universités et les zones de loisirs et plages.

Une fréquentation en hausse permanente

Dès sa mise en service, la ligne T1 a remporté un franc succès auprès des citoyens. La ligne est ainsi passée de 22 millions de passagers en 2013 à près de 35 millions en 2017*, enregistrant en moyenne plus de 30 millions de passagers transportés en 5 ans.

Réalisations de la ligne en termes de fréquentation

2013	22 381 204
2014	30 386 560
2015	34 292 464
2016	36 096 349
2017	34 715 134*

*Projection tenant compte de la fermeture de la ligne durant 15 jours pour les travaux de la ligne T2

Plus de 12 millions de kilomètres parcourus

Les rames du tramway de Casablanca parcourent en moyenne 7500 km par jour, soit l'équivalent de 3 fois la distance séparant Tanger et Lagouira.

Kilomètres annuels parcourus

2013	2 306 343
2014	2 620 095
2015	2 708 272
2016	2 612 193
2017	2 484 959

Une fréquentation en hausse permanente

Les Casablancais ont rapidement adopté le tramway. Pour preuve, plus de 40% des trajets sont effectués par des abonnés, et notamment des étudiants.

Evolution annuelle des trajets effectués par des abonnés

2013	4 456 408
2014	9 345 599
2015	11 547 930
2016	12 748 800
2017	12 153 638

UN AMBITIEUX PROJET DE MOBILITÉ POUR TOUS LES CASABLANCAIS

La stratégie du futur réseau de transport en commun en site propre de la ville de Casablanca intègre l'utilisation de multiples modes de déplacement (trains, bus, tramway, etc.) de manière à encourager l'intermodalité, et à limiter l'utilisation des véhicules particuliers en ville. Avec la construction de la première ligne de tramway, 5 pôles d'échanges multimodaux ont été créés à Hay Mohammadi, place Sidi Mohammed devant la gare Casa Voyageur, place des Nations Unies, au niveau du rond-point Bachkou et au niveau du boulevard Abdelmoumen au quartier des hôpitaux, pour faciliter cette interconnexion entre ces différents modes de transport publics.



Programme de Mobilité 2015-2022 : 18.5 milliards de dirhams confiés à Casa Transports SA

- Réalisation d'un programme de 80 km de transports en commun et développement d'une offre moderne et efficace
- Réalisation de 15 parkings relais tramway
- Réalisation du projet de réaménagement des accès Sud de Casablanca
- Réalisation d'importants ouvrages et trémies sur 4 axes majeurs de la ville
- Réalisation de Poste Central de Régulation de Traffic
- Réalisation de parkings en ouvrage

Programme de Transports en Commun en Site Propre 2015 – 2022 : 16 milliards de dirhams d'investissements



- Ligne T1 en service 31 KM : Sidi Moumen à Aïn Diab et aux Facultés
- Ligne T2 - 17 km : Anoual à Sidi Bernoussi ; lancement des travaux en mai 2015
- Ligne T3 - 14 km : Zone Industrielle Moulay Rachid, Bd Driss Harti, Bd Mohammed VI, Gare Casa Port.
- Ligne T4 - 14 km : Lahraouiine – Quartier Sidi Othmane, Bd Oulad Ziane, Mosquée Hassan II.
- Ligne BHNS 1 - 12 km : bd Mohammed VI – Bd Al Qods – Sidi Maarouf - Lissasfa
- Ligne BHNS 2 - 10 km : Pôle Urbain Rahma – Bd Oum Rabia – Hay Hassani – Ville Nouvelle Casa Anfa

Réaménagement des accès sud de Casablanca : un investissement de 657 millions de dirhams

- Projet s'étalant sur 3 km au niveau de l'échangeur de l'accès sud de la ville et deux carrefours majeurs.
- 2 km de passages souterrains
- 13 ouvrages d'art
- Connexion complète entre le Sud de Casablanca et les villes de Rabat, Marrakech et El Jadida.
- Accessibilité directe de l'Aéroport Mohammed V à la Cité Financière Internationale de Casablanca.

