

SECURITE AUX ABORDS DU TRAMWAY

M. Benacer BOULAAJOULI, Secrétaire Permanent du Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation (C.N.P.A.C.), M. Youssef DRAISS, Directeur Général de Casa Transports, et M. Philippe RATTO, Directeur Général de RATP Dev Casablanca, ont présenté ce jour le plan d'actions 2018 relatif à la sécurité pour le tramway et procédé au lancement officiel d'une campagne de communication d'envergure afin de renforcer l'attention des usagers de la route aux abords des lignes de tramway.

Un plan d'actions en trois volets

Dans un contexte de hausse significative des accidents de la circulation sur la ville de Casablanca (+ 12,43 % en 2017 par rapport à 2016) et par voie de conséquence, des accidents avec le tramway (+ 4,13 % en 2017 par rapport à 2016), le plan d'actions prévoit trois initiatives clés :

- identifier les zones les plus accidentogènes pour améliorer la sécurité avec de nouveaux aménagements urbains, notamment au niveau des ronds-points ;
- tenir des réunions mensuelles « sécurité » entre la Police, Casa Transports et RATP Dev Casablanca ;
- mener une campagne de sensibilisation dans les écoles auprès des plus jeunes.

Ce qu'il faut savoir : malgré une accidentologie en hausse, le tramway de Casablanca reste le moyen le plus sûr pour se déplacer sur la ville. Le tramway de Casablanca est même une référence à l'international : le taux moyen annuel d'accidents à Casablanca est de 0,40/10.000 km, soit un taux plus faible que les standards UITP (0,45 accidents/10.000 km).

Une campagne avec un message et un visuel fort

Un tramway lancé à pleine vitesse représente une puissance équivalente à celle d'une quinzaine d'éléphants au pas de charge. En utilisant l'image d'un troupeau de pachydermes en pleine course, la campagne lancée par le C.N.P.A.C., Casa Transports et RATP Dev Casablanca amène le piéton et tous les usagers de la route à prendre conscience des risques à s'approcher trop près des rames en mouvement et à mieux connaître les contraintes de freinage dues au poids du tramway. La prudence et la vigilance à proximité du tramway et de sa plate-forme s'imposent donc pour tous les usagers de la route.

Ce qu'il faut savoir : une rame de tramway pèse 100 tonnes. À une vitesse de 50 km/h, un tramway a besoin de 120 mètres pour s'arrêter, soit l'équivalent de la longueur d'un terrain de foot.

Des accidents dus à un manque d'attention

Tous les accidents ont pour origine un manque d'attention des automobilistes, des deux-roues et des piétons qui ne respectent pas le code de la route et la signalétique du tramway. Feu rouge ou stop non respecté, changement brusque de direction ou encore traversée de voie sans regarder... sont autant de comportements à risque mettant en danger l'automobiliste, le cyclomotoriste, le piéton bien sûr, mais aussi, le conducteur du tramway et tous les passagers à bord des rames.

Ce qu'il faut savoir : chaque année, les accidents tramway coûtent 12 millions de dirhams à la ville de Casablanca. De plus, ils privent souvent pendant plusieurs heures, les Casablancais de la régularité d'un moyen de transport qui accueille chaque jour près de 140 000 voyageurs.

Un dispositif de sécurité permanent

En lien avec Casa Transports, RATP Dev Casablanca met 300 collaborateurs, soit plus de la moitié de ses ressources humaines, soit 300 collaborateurs, au service de la sécurité des voyageurs et des biens. Le poste de commande centralisé, doté d'un dispositif de 460 caméras de surveillance, bénéficie également d'une présence policière 24h/24 et d'une brigade dédiée composée de 40 agents de police.

Ce qu'il faut savoir : le rôle des conducteurs du tramway est essentiel pour assurer la sécurité des passagers. En 2016, RATP Dev Casablanca a ainsi créé ITKAN, un outil de management de la performance inédit au sein du groupe RATP. Cette solution innovante analyse les données brutes de conduite afin de corriger et ajuster les écarts des conducteurs au moyen de plans de formation et d'amélioration ciblés.

Contact presse
Emmanuel COLIN
emmanuel.colin@ratpdev.com
06 62 31 06 29

Bilan accidentologie depuis la mise en service

Bilan des accidents avec le tramway

	Janv.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	TOTAL	N / N - 1
2013	30	16	7	16	8	19	9	14	18	10	20	22	189	
2014	9	8	10	12	11	12	9	15	5	8	9	14	122	-35,45%
2015	21	11	5	8	9	7	11	10	4	8	2	6	102	-16,39%
2016	5	5	11	11	5	10	10	8	11	17	11	17	121	18,63%
2017	11	11	11	10	8	10	13	8	8	14	10	12	126	4,13%

Zones accidentogènes identifiées



Campagne

Dispositif en Arabe et en Français :

- affichage 4x3
- affichage 120x176
- pelliculage rames
- spots radios

