

Communiqué de presse

**MISE EN SERVICE DE DEUX TRÉMIES
AUX ACCES OUEST ET NORD DE CASABLANCA.**

Le lundi 21 mai 2018, Casa Transport, maître d'ouvrage délégué pour le compte de la Commune de Casablanca, annonce la mise en service de deux trémies après 11 mois de travaux : la trémie Sidi Abderrahmane et la trémie Route de Rabat.

Située à l'accès Ouest de la ville, la trémie Sidi Abderrahman est aménagée sous les voies de passage de la première ligne du tramway, au niveau du carrefour d'intersection entre le boulevard Sidi Abderrahmane et le boulevard Abdelhadi Boutaleb. La longueur du passage souterrain est de 380 mètres.

Quant au projet de la trémie Route de Rabat, il est situé à l'accès Nord de la ville et comporte une composante passage souterrain 2 x 2 voies longue de 520 mètres et le réaménagement de deux carrefours en surface dans la zone élargie du croisement de la route de Rabat avec le boulevard Ali Yata et la future ligne T2 du tramway de Casablanca.

Pour les deux ouvrages trémies, les travaux se poursuivront au niveau des abords (voies latérales) pour un achèvement prévu fin juin 2018.

D'un montant d'investissement global de 260 millions de dirhams, ces projets rentrent dans le cadre du programme PDGC 2015 – 2020 notamment sa composante relative à l'amélioration des accès de la ville et de fluidification de la circulation.

--- FIN---

Contact presse :

staib@casatramway.la

LG : 0522 94 06 86

Fax : 0522 94 06 85

A propos de Casa Transport en Site Aménagé SA

La société Casa Transport en Site Aménagé SA (Casa Transport SA) a été créée en 2009 pour réaliser la première ligne de Tramway de Casablanca. La réalisation de cette ligne, entrée en service le 12.12.2012, s'insère dans le cadre des recommandations du Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Casablanca qui vise à répondre aux besoins croissants de mobilité et ambitionne à permettre aux Casablancais de profiter pleinement de la vie dans leur ville et leur faciliter l'accès aux services nécessaires au quotidien, en toute rapidité et en toute sécurité.

Suite à la réussite du projet de la première ligne T1 de Tramway, les pouvoirs publics ont pris la décision d'accélérer la mise en place de l'ensemble des recommandations du PDU en lui allouant un montant de 18 milliards de dirhams, près de la moitié du budget consacré au plan de développement stratégique de Casablanca. Dévoilée en Septembre 2014, une nouvelle politique de mobilité durable à l'horizon 2015 – 2022 inscrite dans une logique d'intégration globale a été confiée à Casa Transport SA.

Dans ce cadre, Casa Transport SA se voit confier :

- La construction de 4 lignes de tramway totalisant 76 km
- La construction de 2 lignes de bus à haut niveau de service totalisant 24 km
- La réalisation de 15 parkings relais desservant le réseau de transport en commun en site propre
- La mise à niveau du système de transport, que ce soit à travers l'établissement d'un schéma directeur de stationnement ou la création d'une offre de parking en ouvrage financés dans le cadre de PPP
- Le réaménagement et dénivellement des carrefours de l'entrée Sud de Casablanca devant l'OCP, Les Facultés et Al Qods
- La construction d'ouvrages trémies Sidi Abderrahman à Hay Hassani et Route de Rabat à Ain Sebaa
- La construction d'un ouvrage trémie à l'intersection du boulevard Ghandi et Route El Jamiat
- Le réaménagement complet du boulevard Zerktouni
- La réalisation d'un poste central de commande de vidéo-surveillance et de régulation du trafic