

Communiqué de presse

Casa Transport SA **annonce le coup d'envoi des travaux de réalisation du projet des lignes 1 et 2 du Busway de Casablanca.**

Casablanca, le mercredi 16 Décembre 2020.

Casa Transport SA, **Maître d'ouvrage du projet de Busway de Casablanca, annonce le premier coup de pioche** au Bd Yaacoub el Mansour, du projet de ligne busway 2 qui lie bd Ghandi au quartier Errahma.

Dès la semaine prochaine, une deuxième section de travaux sera ouverte au bd Oum Rabie suivie **d'un troisième tronçon de chantier au niveau du cimetière Errahma.**

En ce qui est de la ligne busway 1 qui relie le quartier Lissasfa au quartier Salmiya en passant par le bd Al Qods, les travaux effectifs seront également lancés durant la semaine du 21 décembre 2020 au niveau du tronçon entre bd Oulad Haddou et Bd Taza, et, **entre l'au. Kadiri** et bd de la Mecque.



Cette dernière section comporte en plus des travaux **d'infrastructure, des travaux majeurs d'élargissement** du pont de franchissement de la RN11 sur une longueur **d'environ 40 mètres.**

A ce niveau, la plateforme busway sera aménagée en insertion axiale et il sera maintenu 2 x 2 voies à la circulation **de part et d'autre de la plateforme.** Il est à souligner que la future plateforme de busway sera en insertion axiale sur 80% des itinéraires des deux lignes.

En général, les travaux actuels consistent en les terrassements de la future plateforme et de la mise à niveau des trottoirs (façade à façade), et se dérouleront sur chaque tronçon entre 6 à 8 mois. Ce planning est motivé par des considérations de gestion efficace de la circulation durant les travaux, ainsi que des considérations **d'optimisation dans le calendrier de réalisation.**

Les travaux seront menés par les sociétés marocaines SGTM et GTR.

Casa Transport, réitère ses engagements aux citoyens de maintenir les chantiers propres à **travers la gestion régulière des déchets et déblais de chantier, de garantir l'accessibilité**

durant la période de chantier aux commerces, lieux de travail et habitations, de garantir **l'accessibilité des piétons par l'aménagement de passerelles et de passages piétons** provisoires, de maintenir une circulation fluide dans la mesure du possible et de proposer le cas échéant et en parfaite concertation avec les autorités compétentes concernées, des déviations, de limiter les pollutions de chantier et les nuisances causées aux riverains et aux usagers de la route et de préserver la santé et la sécurité des usagers de la route par une signalisation routière et lumineuse et un balisage adapté des zones de chantier.

Un numéro économique de service citoyen 0801 00 92 92 est spécialement mis à la disposition de toutes et tous, **pour l'écoute des citoyens et l'information** sur les projets **d'une manière** générale, et, la gestion des besoins des riverains de manière particulière.

A propos des lignes Busway 1 et Busway 2 du réseau de transport en commun en site propre :

Les projets de deux lignes de bus rapide en site propre s'intègrent dans l'offre de transports en commun en site propre programmée dans le cadre du Plan de Développement du Grand - Casablanca. Ils participent au même titre que le mode tramway, dont les lignes T3 et T4 sont en cours de réalisation, au grand projet urbain qui remet à neuf l'ensemble des voiries et des espaces publics traversés.

La ligne Busway 1 connectera le quartier Salmia à Lissasfa en desservant les boulevards Al Laymoun, Al Oods, Mohammed VI, Moqdad Lahrizi et Al Joulane. Elle comptera 20 stations voyageur le long de 12,5 km d'itinéraire et offrira 2 points de correspondance avec les lignes de Casatramway T1, station Lissasfa et T3 en cours de construction.

La ligne Busway 2 s'étend sur une longueur d'environ 10 km, comportant 19 stations voyageur. Elle reliera le quartier Errahma au Rond-point Oulmès situé au boulevard Ghandi à travers la Route provinciale 3014 et les bvd's Moulay Touhami et Yacoub Al Mansour. Cette ligne sera dotée d'un point de correspondance avec la ligne tramway T2, station Place Financière.

L'investissement conventionnel du projet est arrêté à 1,875 milliard de dirhams. La fin des travaux est programmée pour mi 2022.

Pour plus d'informations, visitez notre site internet : <http://casatransport.ma/> ou appelez directement au 05 22 94 06 86.

Contact Presse

Shada Taib :

05 22 94 06 86

staib@casatramway.ma