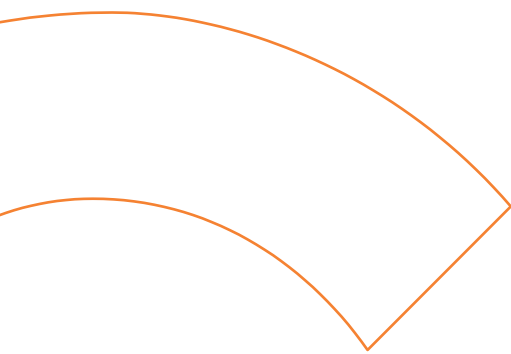




DOSSIER DE PRESSE

BILAN 2021

PROJETS DE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE



SOMMAIRE

05

Le citoyen au centre d'une nouvelle offre de transport en commun multimodale et multiservices

- Besoins et enjeux d'une métropole en pleine transformation
- Nouvelle politique de mobilité : adaptation et réactivité

07

La troisième et quatrième lignes du Tramway de Casablanca : une success story qui continue

- Un réseau de transport en commun en site propose en expansion.
- Tramway 3 et Tramway 4, des projets au profit de l'intérêt général

15

Le Busway de Casablanca, une nouvelle approche de la mobilité

Busway 1 et Busway 2 : des ouvrages particuliers d'envergures

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

2021 a été, certes, une année marquée par le lancement de plusieurs nouveaux projets d'étoffement de l'offre de transport en commun dans laquelle multimodalité et intermodalité sont les mots d'ordre pour mieux répondre aux besoins de mobilité dans la métropole.

Depuis son lancement en 2012, le Tramway de Casablanca s'est peu à peu transformé en un patrimoine précieux de la Métropole, représentant aujourd'hui un objet social, économique et culturel qui accompagne les habitants de la ville blanche dans leur quotidien.

Le renforcement du réseau de transport en commun en site propre a été lancé avec le début des travaux de réalisation des projets des troisième et quatrième ligne du Tramway, ainsi que des première et deuxième lignes du Busway de Casablanca, un nouveau mode de transport en commun.

C'est dans cet esprit que les lignes de tramway T3 et T4 et les lignes de Busway Bw1 et Bw2, verront le jour afin d'assurer une accessibilité durable à tous les quartiers de Casablanca en toute facilité d'utilisation, de confort et de sécurité. Un réseau en pleine expansion qui s'assure de proposer plusieurs pôles d'échange entre tramway, bus, busway, taxis et trains.

Les travaux lancés sont accompagnés d'aménagement de façade à façade et de nombreux projets d'envergure pour construire la ville renouvelée de demain en améliorant l'infrastructure de mobilité à l'usage des modes de transports en commun pour qu'ils soient encore plus rapides, plus sécurisés et plus souples.

LE CITOYEN AU CENTRE D'UNE NOUVELLE OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN MULTIMODALE ET MULTISERVICES

Besoins et enjeux d'une métropole en pleine transformation

La ville de **Casablanca** ne cesse de croître, et la demande de déplacements de ses habitants aussi. En 2018, une enquête ménage réalisée dans le cadre de l'actualisation du Plan des Déplacements Urbains a permis de cerner les déplacements des résidents de l'agglomération Casablanca – Mohammedia – Mediouna – Nouaceur.

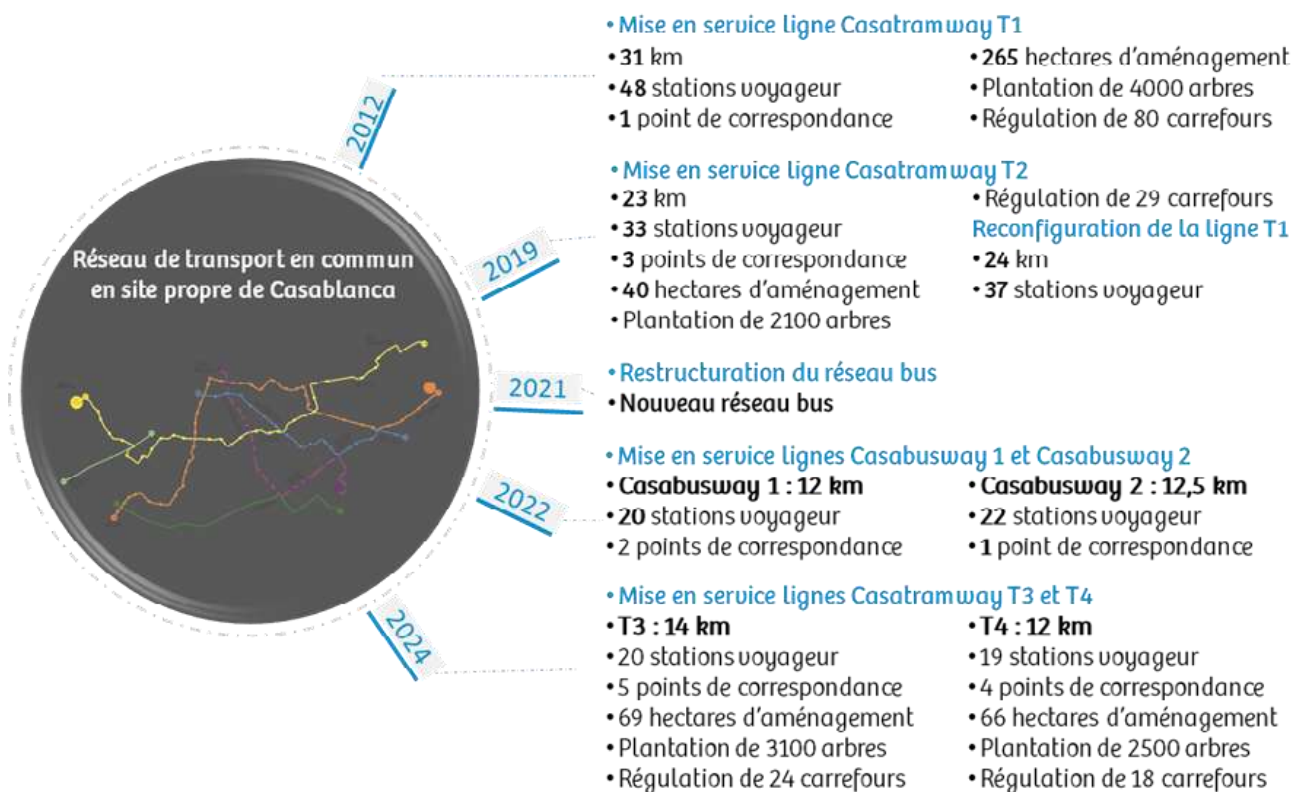
7019	22 960	34	7.8	62%
Ménages enquêtés	Personnes enquêtées (6 ans et plus)	Arrondissements ou communes	millions de déplacements par jour	en marche à pied
<hr/>				
13%	12%	9%	3%	
en transports collectifs (tram, bus, train, autres)	en voiture	en taxis	en deux-roues motorisés	

- Besoin de donner plus de place aux piétons en cohérence avec l'usage constaté en renforçant la sécurité pour les modes actifs.
- La nécessité d'un développement des capacités de Transports en Commun à toutes les échelles du territoire.
- Enjeu de modernisation, enjeu de capacité et de maillage du réseau bus en cohérence avec le réseau TCSP
- Besoin de développement de l'intermodalité physique (lieux d'échanges) et tarifaire
- Un enjeu de limitation de la place de la voiture là où sont développés les transports collectifs.
- Enjeu d'amélioration de la qualité de l'air et des nuisances sonores
- Enjeu d'inscription dans la démarche mondiale climat



NOUVELLE POLITIQUE DE MOBILITÉ : ADAPTATION ET RÉACTIVITÉ

Aujourd’hui, le rôle des transports collectifs urbain est indiscutable. Face à une constante demande des Casablancais pour élargir ces derniers, la ville verra son offre s’étoffer progressivement pour présenter dès 2024 six lignes de transport en commun en site propre et un réseau de bus restructuré et modernisé intégré avec les services de tramway et de busway :

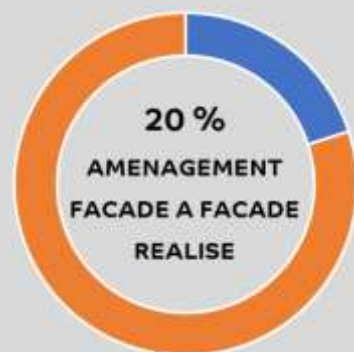
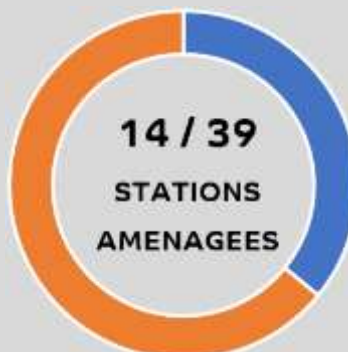
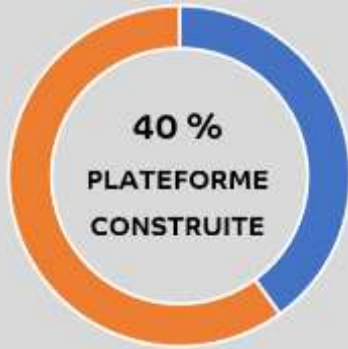


LA 3E ET 4E LIGNE DE TRAMWAY DE CASABLANCA : UNE SUCCESS STORY QUI CONTINUE

Un réseau de transport en commun en site propre en expansion

Le 23.02.2021 a été donné le coup d'envoi des travaux de réalisation des infrastructures des troisième et quatrième lignes du tramway de Casablanca.

L'état d'avancement des travaux au 31.12.2021 est détaillé comme suit :



DESSERTE :

SALMA À GARE CASA PORT
- Salma
- Av du 10 mars 1962
- Av Abdellader Essoukral
- Av Colonel Iktiss El Alam
- Bd Commandant Iktiss El Harti
- Bd Mohammed VI
- Bd de Strasbourg
- Place de la Victoire
- Bd Mohammed Smiha
- Place de Zafage
- Bd Moulay Abdoumrahman
- Gare Casa Port



DESSERTE :

ATTACHAROUK À PARC DE LA LIGUE ARABE
- Attacharouk
- Bd Othman Ibnou Nafie
- Bd Commandant Iktiss El Harti
- Av Colonel Iktiss El Alam
- Av des Forces Auxiliaires
- Bd du Nil
- Av Anoual
- Av du 10 Mars 1962
- Route des Dulad Ziane
- Rue Abdellkrim al Khattabi
- Place de la Victoire
- Bd Rahel Hensien
- Bd Allal El Fassi
- Bd Moulay Youssef
- Parc de la Ligue Arabe



▪ Phase des principaux travaux en cours

La phase des travaux de déviation des réseaux souterrains identifiés étant achevée, ceux de la 2^{ème} phase qui correspondent à la réalisation de la plateforme voie ferrée sont en cours d'achèvement sur plusieurs tronçons, et comportent plusieurs actions à savoir :

- Terrassement
- Pose de la multitubulaire
- Béton de Fondation
- Pose de la voie ferrée
- Revêtement en béton désactivé
- Pose des poteaux de lignes aériennes électriques
- Aménagement des stations voyageur

La réalité du terrain impose toutefois et chaque fois que nécessaire, de nouveaux travaux de déviation des réseaux souterrains non identifiés et non initialement répertoriés.

▪ Phase suivante

La 3^{ème} phase concerne les aménagements de façade à façade. Elle porte sur la réfection de la voirie, la réhabilitation des trottoirs, la pose de nouveau mobilier urbain, la rénovation des réseaux souterrains d'assainissement des eaux pluviales, etc. Les travaux se déroulent progressivement dans les parties où la réalisation de la plateforme voie ferrée est en achèvement. Ils sont d'ailleurs menés par tronçon, de manière alternée sur chaque rive afin de maintenir ouverte la circulation sur la rive occupée.

Cette phase constitue la dernière étape engendrant le plus grand impact sur la circulation.

Le plus grand challenge de cette phase est d'organiser les travaux tout en assurant le maintien de la circulation, notamment à travers des circuits de déviation. Certains travaux de carrefours nécessitent toutefois une fermeture du carrefour. Ainsi pour minimiser la gêne occasionnée, casa transport a adopté la solution de réalisation des carrefours par des matériaux spéciaux à prise rapide réduisant considérablement le temps d'intervention. Ces opérations sont menées en étroite collaboration avec tous les acteurs concernés et sont régulièrement étudiées au niveau des commissions de circulation préfectorales.

LES GRANDS JALONS A VENIR

Une phase jalon sera franchie en 2022 à travers la réalisation des croisements des lignes T1/T4 au niveau des boulevards Hassan II et Moulay Youssef et des lignes T1/T3 au niveau des boulevards Mohammed V et Mohamed Smiha. Ces opérations qui nécessiteront des arrêts partiels de l'exploitation de la ligne T1 sont programmées en août 2022.



▪ Prochaines étapes

- Mise en place des équipements et des systèmes
- Réception du matériel roulant
- Tests des équipements
- Marche à blanc dans les conditions réelles de circulation

CASATRAMWAY T3 ET CASATRAMWAY T4 : DES PROJETS AU PROFIT DE L'INTERET COMMUN

Rénovation et construction de nouveaux ponts destinés à accueillir la plateforme du tramway

PONT BOW STRING AU CROISEMENT DE LA ROUTE DES OULAD ZIANE ET DE L'AUTOROUTE URBAINE A3



Longueur : **50 m**

Largeur : **11 m**

Durée des travaux : **14 mois**

Les travaux de l'ouvrage sont **achevés**

La solution « Bow-string » de ce nouveau ouvrage à caractère architectural prononcé qui va marquer le passage du tramway sur l'autoroute urbaine a été retenue en raison de l'impact minimal de cette technique sur le trafic.

La structure métallique en forme d'arc de cercle de ce pont à dalle mixte qui pèse 300 tonnes a été assemblée et soudée sur le côté latéral de l'autoroute urbaine.

La mise en place du pont dans son emplacement définitif a duré 24 heures sans impact majeur sur la circulation au niveau de l'autoroute urbaine.



Les travaux de construction de la plateforme, de l'énergie, et des systèmes devront suivre sur ce tronçon singulier de la future ligne T4 du réseau de transport en commun en site propre de Casablanca.

CASATRAMWAY T3 ET CASATRAMWAY T4 : DES PROJETS AU PROFIT DE L'INTERET COMMUN

Rénovation et construction de nouveaux ponts destinés à accueillir la plateforme du tramway

PONT INTERSECTION ROUTE OULAD ZIANE ET VOIE FERRÉE

ONCF

Longueur : 25 m

Largeur : 45 m

Durée des travaux : 15 mois

Fin des travaux : décembre 2022

Le pont situé à l'intersection de la route Oulad Ziane et de la voie ferrée de l'ONCF est en cours de rénovation et de surélévation. Il comportera une partie centrale qui sera dédiée à la plateforme de la ligne T4 du tramway et plusieurs voies de part et d'autre pour les véhicules. Les travaux s'effectuent entre 1h00 et 5h00 du matin sans interruption de la circulation ni des trains ni des voitures.



PONT INTERSECTION BD MOHAMMED VI ET VOIE FERRÉE

ONCF

Longueur : 25 m

Largeur : 31 m

Durée des travaux : 12 mois

Fin des travaux : Juin 2022

Ce pont en cours de rénovation et de surélévation est situé à l'intersection du boulevard Mohammed VI et de la voie ferrée de l'ONCF. Il comportera une partie centrale qui sera dédiée à la plateforme de la ligne T3 du tramway et plusieurs voies de part et d'autre pour les véhicules.

Les travaux s'effectuent entre 1h00 et 5h00 du matin sans interruption de la circulation ni des trains ni des voitures.

Aujourd'hui, le tablier central du pont est remis en circulation.



La réalisation des ouvrages est menée en parfaite coordination avec l'ONCF de manière à permettre à la fois la construction des ouvrages, mais également de prévoir un élargissement du passage du rail de l'ONCF en prévision du quadruplement des lignes de chemin de fer en milieu urbain.



PONT AU BOULEVARD

MOHAMMED VI

Longueur : 620 m

Largeur : 16,1 m

Durée des travaux : 12 mois

Fin des travaux : octobre 2022

Mise en service du pont : été 2022

Le boulevard Mohammed VI accueillera, dès 2022, un pont majeur qui garantira 2x2 voies de circulation en allégeant le transit vers le centre-vers et le trafic dans la future zone pôle d'échange qui regroupera les services de la ligne T3 du tramway, Bw1 du busway, arrêts Casabus, et les grands taxis.

Montant du marché :

171 383 551,39 MAD TTC

La réalisation de cet ouvrage, le plus long au niveau urbain du Royaume, constitue un double défi, notamment la libération de la plateforme pour permettre la réalisation des travaux de ligne T3 au mois de mai 2022 et d'ouvrir le pont à la circulation durant l'Eté prochain.

Le boulevard Mohammed VI, traversé par plusieurs axes et carrefours importants, constitue l'un des accès essentiels de la ville de Casablanca et draine un trafic très dense avec des flux importants de poids lourds, particulièrement au niveau du carrefour d'intersection des bds Mohammed VI, El Harti, Amgala, Dakhla et El Qods :

6.000UVP/heure

98%

95 %

de la capacité en heure de pointe matinale (HPM)

de la capacité en heure de pointe du soir (HPS)

Source comptage de trafic effectué en 2019



Ainsi et en raison de la priorité des modes TCSP aux droits des carrefours urbains, cet ouvrage de dénivellation permettra de réduire considérablement la longueur des files d'attente et par conséquent les délais de passage au droit des intersections des boulevards précités.

Axe	File d'attente HPM / HPS		Temps de parcours HP
Qods	568m	575m	12,2 → 2,4 min
Mohammed VI	165m	314m	7,9 → 0,5 min
Harti	638m	312m	13,5 → 2,5 min

En termes de service voyageur, cet ouvrage permettra notamment de :

- Assurer une correspondance optimale et sécurisée des usagers des modes de transport projetés et ceux existants (Tramway, Busway, Grands taxis, Bus,) en réduisant le volume de véhicules empruntant la section en surface et en canalisant les conflits véhicules/piétons.
- Améliorer la performance commerciale des Tramway et Busway au niveau des carrefours en leur garantissant la priorité.

QUALIFICATION URBAINE : RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA VICTOIRE

La place de la Victoire accueillera les lignes T3, T4, un arrêt de taxis et de bus.

Son aménagement est programmé durant le second semestre de 2022.

La future correspondance qui s'implantera au niveau de la place Victoire sera l'occasion de repenser ce nœud emblématique de la ville de Casablanca en donnant une place privilégiée aux piétons.

Pour cela, les surfaces réservées à ces derniers seront augmentées pour favoriser des déplacements fluides pour les usagers du tramway entre les deux stations, mais également pour l'ensemble des piétons qui la traversent. Les voies véhiculaires assureront une desserte pour les riverains et les visiteurs de la zone. Les différents îlots et trottoirs de la place seront unifiés et marqués par une nouvelle identité visuelle grâce au revêtement singulier qui y sera installé.

La place accueillera de nouvelles plantations, de nouveaux éclairages et du mobilier urbain qui marqueront des centralités autour desquelles les usagers pourront constituer une halte et profiter de l'ombre. L'objectif étant de concevoir une place Victoire plus paisible, plus verte et plus inclusive.



AVANT



APRES

UN CENTRE D'EXCELLENCE OPERATIONELLE POUR LES LIGNES DE TRANSPORT EN COMMUN EN SITE PROPRE



Dans le cadre de la réalisation du réseau de transports en commun en site propre de Casablanca, le plus grand centre d'excellence d'exploitation et de maintenance du tramway et du busway est en cours de construction au quartier El Hantate sur une superficie de 6.5 Hectares.



Ce centre est en cours de construction par des entreprises principalement marocaines qui emploient environ 300 personnes. Il connaît l'intervention de près de 15 entreprises spécialisées dans différents corps de métiers et serait opérationnel dès juin 2022.

Le centre comprend les installations principales suivantes :

- Le remisage des rames de tramway, et des busways
- Les ateliers de maintenance du tramway et du busway
- La station-service prévue pour effectuer les opérations de maintenance journalière intégrant le poste de distribution de sable, la machine à laver et une voie d'inspection,
- La station carburant bus et la station lavage bus
- Des zones de stockages pour la maintenance des installations fixes (en complément du centre de maintenance de Sidi Moumen),
- Les locaux d'exploitation intégrant la prise de service des conducteurs,
- Le PCC destiné à assurer l'exploitation de l'ensemble du réseau (lignes T1 à T4 et Busway 1 et 2)
- Les locaux techniques et administratifs nécessaires au fonctionnement du site.



Ce centre propose trois fonctions principales pour la performance du réseau :

Première fonction : opérations et gestion du réseau via le plus grand centre d'exploitation, de régulation et de contrôle à Casablanca.

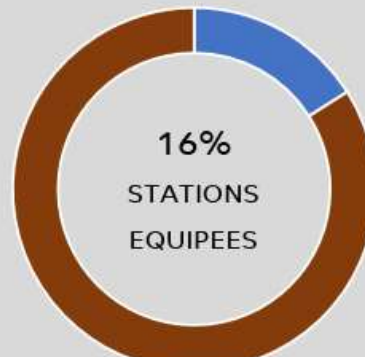
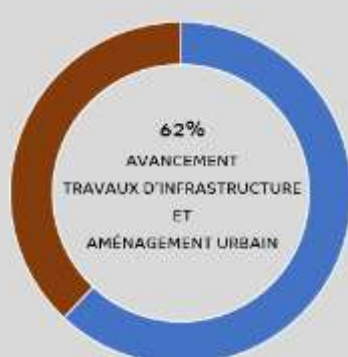
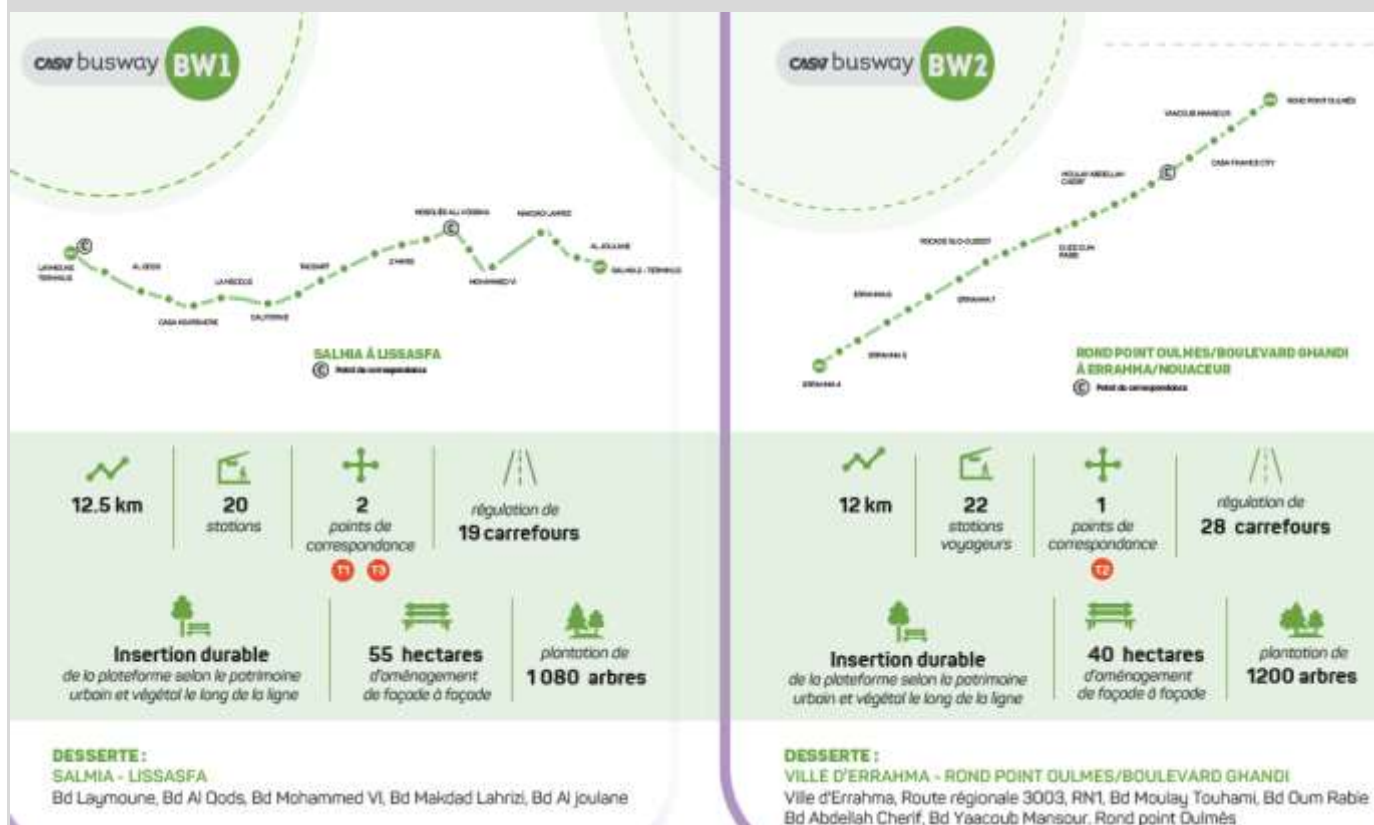
Deuxième fonction : 8 voies dédiées à la maintenance des tramways et 3 voies dédiées à la maintenance des busways, ainsi des ateliers de maintenance par mode et des zones de magasins.

Troisième fonction : remisage des tramways et busways avec une capacité d'accueil de 48 tramways 64 mètres de long et de 25 busways 21 mètres de long.



LE BUSWAY DE CASABLANCA, UNE NOUVELLE APPROCHE DE LA MOBILITÉ

Le **16.12.2020**, premier coup de pioche des travaux de réalisation du projet des lignes 1 et 2 du Busway de Casablanca, un mode de transport synonyme de nouveauté: une nouvelle approche, un nouveau regard et une nouvelle politique de mobilité.



Avancement au 4^{ème} trimestre 2021

▪ **Travaux actuels et étapes qui vont suivre cette phase**

Pour optimiser la gestion du chantier, les travaux s'opèrent par section, dont les états d'avancement sont variés selon leur date de démarrage. Mais globalement dans chaque section s'opèrent les travaux suivants :

- Travaux de plateforme
- Travaux d'aménagement de façade à façade
- Pose des équipements des stations voyageur
- Pose des équipements des systèmes
- Tests des équipements et marche à blanc dans les conditions réelles de circulation

■ L'infrastructure du busway à Casablanca ne comporte pas de lignes électriques, c'est un mode de transport de masse en site propre qui circule grâce à un carburant propre, euro 6. Le busway de Casablanca offrira le même niveau de service que le tramway, à savoir, une plateforme dédiée surélevée, des stations sécurisées avec accès par tourniquets, des aménagements pour les personnes à mobilité réduite et un système billettique intégré.

BD YACOUB AL MANSOUR



BD OUM RABIAA



BD AL QODS



PONT DE FRANCHISSEMENT DE LA ROUTE DE MARRAKECH (RN11)

Le pont de franchissement de la RN11 est situé dans le tronçon entre l'avenue Abou Bakr El Kadiri et boulevard de la Mecque. Il a été élargi et surélevé sur une longueur d'environ 40 mètres durant le mois d'août 2021. A ce niveau, la plateforme de la ligne busway 1 est aménagée en insertion axiale avec 2 x 2 voies de circulation de part et d'autre de la plateforme. D'ailleurs, la future plateforme du busway sera en insertion axiale sur 80% des itinéraires des deux lignes.

Les travaux du pont sont achevés dans les délais avec une perturbation mineure de la circulation compte tenu de la période de réalisation des travaux.

CENTRE DE MAINTENANCE

Le projet busway est doté d'un centre de remisage et de maintenance propre implanté à Oulad Azzouz sur une surface totale de 4HA.

Ce centre sera opérationnel durant la 2^{ème} moitié de 2022 :

- Capacité de remisage de 20 Bus
- Centre composé d'un bâtiment principal administratif et de bâtiments annexes et de maintenance





www.casatransport.ma

www.facebook.com/casatransports

0801 00 91 91

Contact presse : staib@casatramway.ma